

Datos geográficos para el diseño y desarrollo de políticas públicas

Ángeles Scetta

Gobierno Ciudad de Buenos Aires

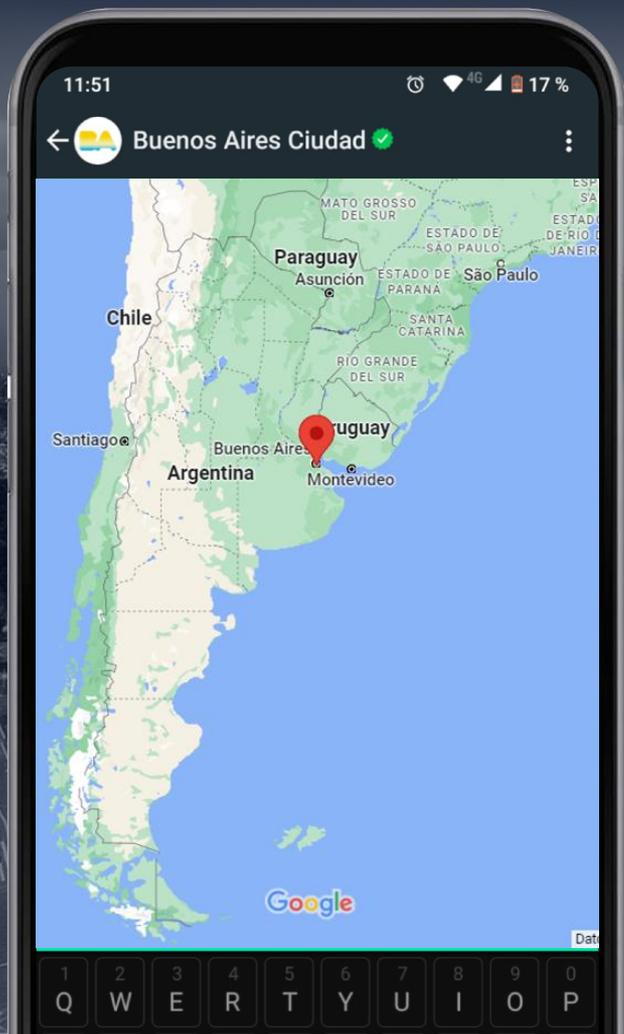
Universidad Torcuato Di Tella

Universidad Nacional de San Martín

Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales



Ciudad de Buenos Aires



**PBI
20%
del país**

**Población
3 millones
de
habitantes**

**Circulación
+6 millones
por día**

**Creatividad,
Diversidad y
Talento**

**Economía
industrial
de servicios**

**Potencial
cultural y de
turismo**



Datos



Información/
Evidencia



Decisiones



Políticas
públicas

DECIDIR **EN BASE A EVIDENCIA**

EXPLOTACIÓN DE DATOS

Extraer información y
conocimiento

GOBERNANZA DE DATOS

Procesos, roles,
responsabilidades

APERTURA DE DATOS

Gobierno más
transparente



TRANSFORMACIÓN CULTURAL

DECIDIR CON **DATOS GEOGRÁFICOS**

An iceberg diagram where the visible tip above the water line represents 'LO QUE VEMOS...' and the much larger submerged part below the water line represents 'LO QUE NO VEMOS...'. The iceberg is composed of various shades of blue and white geometric shapes.

LO QUE VEMOS...

- Mapas interactivos
- Plataformas web
- Reportes y tableros
- Datos abiertos y APIs

LO QUE NO VEMOS...

- Acuerdos estratégicos
- Definición de roles y responsabilidades
- Cumplimiento de normativa y estándares
- Análisis de calidad e integridad de datos
- Normalización de los datos
- Desarrollo de modelos predictivos
- Integración de datos de diferentes fuentes

CIRCULACIÓN Y MOVIMIENTO EN LA CIUDAD

Miércoles: 0 hs - Diciembre 2018

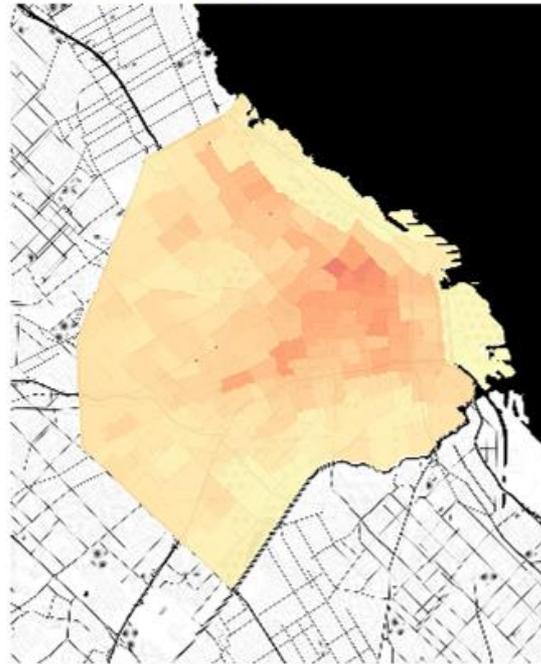
Transacciones SUBE en la Ciudad



Transporte
público (SUBE)

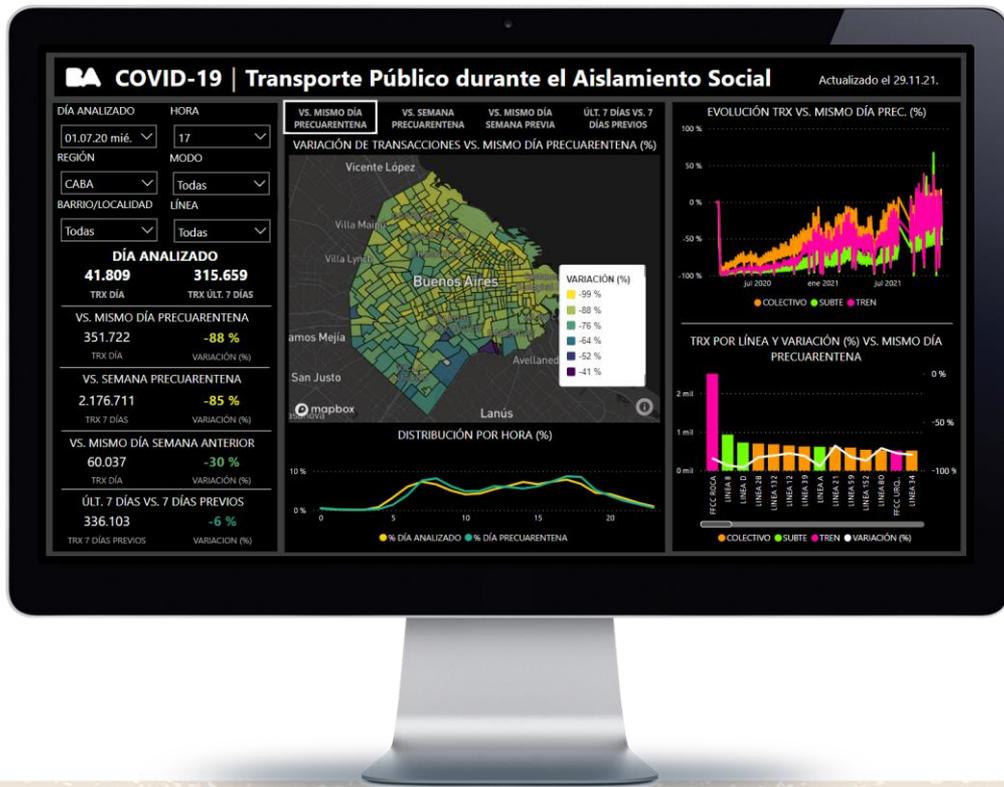
Miércoles: 0 hs - Diciembre 2018

Personas en la Ciudad



Antenas de
telefonía móvil

CIRCULACIÓN Y MOVIMIENTO EN LA CIUDAD



Transporte público (SUBE)

A partir de las restricciones por COVID-19,

¿Cómo evolucionó el uso del transporte público en la Ciudad?

¿Qué zonas registraron la mayor caída en su uso?

CIRCULACIÓN Y MOVIMIENTO EN LA CIUDAD



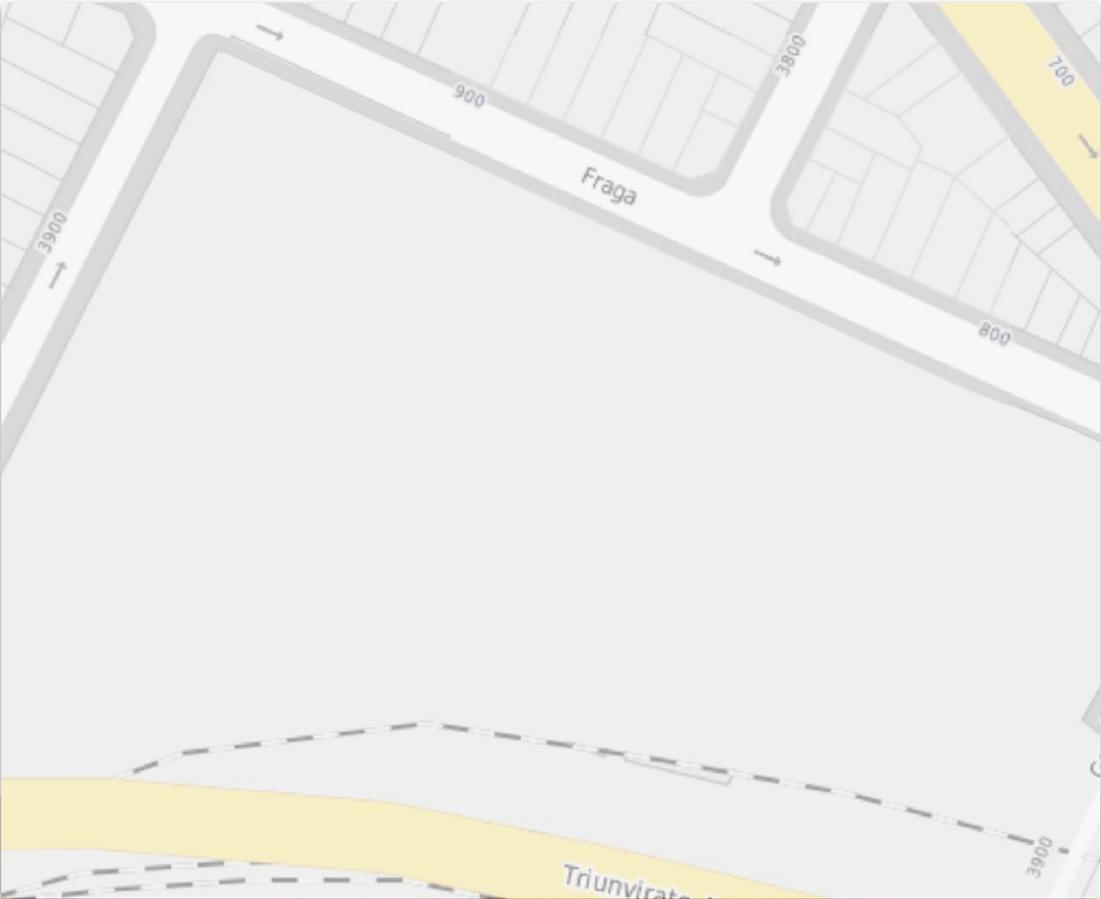
Antenas de telefonía móvil

A partir de las restricciones por COVID-19,

¿Hubo variación en la circulación de personas en la Ciudad?

¿Cómo fue evolucionando a medida que se quitaban las restricciones?

CATASTRO INFORMAL



Barrio Playón Chacarita

CATASTRO INFORMAL



Barrio Playón Chacarita

CATASTRO INFORMAL



Barrio Playón Chacarita

1. Integración social y urbana en el plano digital

2. Mejora en la prestación de servicios públicos

3. Mayor desarrollo económico



¡MUCHAS GRACIAS!

Ángeles Scetta

Gobierno Ciudad de Buenos Aires

Universidad Torcuato Di Tella

Universidad Nacional de San Martín

Facultad Latinoamericana de Ciencias Sociales

